



ДУНАЙЕЦ

ГАЗЕТА ОАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

РЕГИОН

ЗА ОДЕСЬСКОЙ ЗАКРЕПИЛИ МИНТРАНССВЯЗИ

Кабинет Министров Украины закрепил министерства и другие центральные органы исполнительной власти за административно-территориальными единицами (областями, АРК, городами Севастополь и Киев).

В дополнении к распоряжению, принятому Кабинетом 31 марта, указано, кто за кем закреплен. За взаимодействие с местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления в Одесской области отвечает Министерство транспорта и связи.

Кроме того, координаторами работы определены первый вице-премьер и вице-премьеры. За каждым из них закреплены в среднем по три – четыре региона.

ОБНОВЛЕННАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ДУНАЙСКОГО РЕГИОНА

Еврокомиссар по вопросам региональной политики Иоханнес Хан выразил позицию Еврокомиссии о содержании обновленной Европейской стратегии для Дунайского региона на тематической конференции, которая состоялась 19 и 21 апреля в Вене и Братиславе совместно с Организацией портовых мероприятий выступили Еврокомиссия, город Вена, Министерство по европейским и международным делам Австрии, город Братислава и Правительство европейского офиса Словакии.

Двухдневная конференция стала третьим консультационным форумом для уточнения содержания Стратегии, которая предусматривает усиление охраны окружающей среды с одновременной реализацией мощного экономического потенциала Дуная. Помимо того, что некоторые вопросы, такие как загрязнение и наводнение, невозможно решить только на национальном уровне, передает УКРРИФОРМ.

Согласно словам Хан, необходимость усиления сотрудничества для определения главных проблем и возможностей Дунайского региона и для поиска совместного ответа на них. Эта конференция предоставляет прекрасную возможность приступить к делу и обсудить конкретные проекты, которые принесут продолжительные результаты, – отметил Иоханнес Хан накануне мероприятия.

Участники конференции сосредоточили внимание на трех главных тематиках: окружающей среде, транспорте и энергетике. Обсуждение касалось также проблем расширения информационного пространства и городского развития в Дунайском регионе.

Стратегия призвана повысить эффективность использования приблизительно 10 млрд. евро, которые выделены для развития придунайских государств в рамках политики ЕС – отmoment совместного развития на период 2007 – 2013 годов.

Целями Стратегии ЕС являются выравнивание существующих правовых и экономических отличий различных частей Дунайского региона и создание условий для облегчения торговли.

ПОРТ РЕНИ ОБРАТИЛСЯ В ОБЛСОВЕТ

Руководство порта Рени обратилось с письмом в Одесский облсовет с просьбой о сокращении на 50 процентов налога на землю, в связи с низким экономическим положением предприятия и режимом сокращения грузооборота.

В настоящий момент руководство порта, заручившись поддержкой руководителей Одесской обладминистрации и облсовета, хочет обратиться в Кабинет Министров Украины с просьбой отменить специальную льготную ставку по территории соседней Молдовы и вынесения данного вопроса на межгосударственное рассмотрение, сообщает «МОСТ-Одесса».

ОТМЕНЕНА СКИДКА НА ПЕРЕВАЛКУ ЗЕРНОВЫХ

Министерство транспорта и связи Украины приказом № 128 от 10 марта т.г. (зарегистрирован в Минюсте 15 марта т.г.) внесло изменения в приказ № 958 от 15 сентября 2009 г. «О размерах скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение портуально-разгрузочных работ с транзитными грузами в морских портах Украины», сообщает Trans-Port.

Так, действие данных скидок продлевается с 1 апреля 2010 г. до 31 декабря 2010 г. Кроме того, внесены изменения в сами размеры скидок аккордным ставкам. В частности, исключается 20,69-процентная скидка на перевалку зерна и семян навалом в Ренинском порту.

№ 16 (8470) * Пятница, 23 апреля 2010 года * Цена в рознице договорная * Газета основана 28 ноября 1947 года

В.В. СУХОНОЕНКО ПРЕДСТАВИЛ НОВОГО И.О. ПРЕЗИДЕНТА

Во вторник, 20 апреля, состоялось знакомство руководящего состава пароходства с новым и.о. председателем правления – президентом ОАО «УДП» Юрием Федоровичем РАЗВОЗНИКОМ, назначенным с 19 апреля с.г., согласно приказу Минтранссвязи № 117-0 от 16.04.2010 г. с целью «обеспечения непрерывного и эффективного управления открытым акционерным обществом «Украинское Дунайское пароходство» на период до назначения руководителя этого общества в установленном законодательством порядке».

Представляя Ю.Ф. Развозника по поручению министра транспорта и связи Украины, экс-президент УДП, а ныне советник министра по Дунайскому региону, В. В. Сухоноенко отреагировал его как «специалиста с техническим и экономическим образованием, имеющего опыт работы на руководящих должностях».

Прямого опыта работы в перевозках а назначенного руководителя пока нет, – сказал далее В.В. Сухоноенко. Я надеюсь, что мы все вместе поможем ему максимально быстро войти в курс дела. Юрий Федорович пользуется поддержкой министра, и в этом смысле часть вопросов, которая у нас «зависла», будет сдвинута с «мертвой точки». Мне лично министр пообещал содействие в их разрешении. Поэтому сейчас нужно как можно быстрее пройти подготовительную работу и запустить механизм золотопольного спуска как первый этап.

Ю.Ф. Развозник был так же краток: «Могу вас заверить, что больших перестановок не будет. Думаю, мы сохраним нынешний коллектив, который, насколько мне известно, способен решать сложные задачи, несмотря на финансовые труд-



ности. Скажу откровенно, что в сфере этого вида транспорта я новичок, поэтому надеюсь на вашу помощь. Через три месяца будут подведены первые итоги совместной работы. Надеюсь, нам удастся работать плодотворно в русле политики, проводимой предыдущим руководством».

Во второй половине дня состоялось совещание, на котором новому руководителю были представлены ведущие специалисты пароходства, а затем состоялась обсуждение самых актуальных проблем пароходства.

Людмила ПИГАРЕВА, Федора СИВАЧЕНКО.

РЯНИМ туманным утром 13 апреля у понтон Измаильского морвокзала в лучах восходящего солнца красовались два белоснежных пассажирских лайнера ОАО «УДП».

Точно по графику, в 7.00, в Измаил прибыл пассажирский теплоход «Днепр». Он возник из густого тумана, словно «плыл из голландского», и, сделав главный разворот, ошвартовался недалеко от теплохода «Молдавия». Стало ясно: круизная навигация-2010 стартовала.

Вскоре после прибытия «Днепра» теплоход «Молдавия» покинул Измаил и, огласив воздух длинными предупредительными гудками, двинулся вниз в направлении Вилково, где его пассажиров ожидала обзорная экскурсия по «украинской Венеции». Несмотря на сложные навигационные условия, обусловленные плохой видимостью, оба судна удачно маневрировали при швартовке и отходе – еще одно доказательство профессионализма судовоходной команды.

Путешествия по трансевропейской реке, вопреки Иоганному Штраусу, всегда пользовались популярностью у туристов, а круизный туризм во все времена был одним из основных и самых привлекательных видов деятельности Украинского Дунайского пароходства. И сегодня, невзирая на мировой экономический кризис, количество желающих насладиться живописными берегами Дуная под спокойным

и размеренный плеск волн с годами не уменьшается. Туристов привлекает и возможность посетить придунайские европейские столицы, где для них организуются познавательные обзорные экскурсии. В программу речных круизов включены также ознакомительные с первозданной природой дельты Дуная, пешеходная экскурсия по Вилково и обзорная автобусная экскурсия по Измаилу.

Так, во вторник, 13 апреля, после того, как теплоход «Днепр» прошел таможенный контроль, на берег города суворовской славы сошли участники круиза под названием «Donaukonzert», совершившие посадку в Пассау (Германия) 6 апреля. У часовни Святого Николая

Туристы «Днепра» сходят на измаильский берег.



КРУИЗНАЯ НАВИГАЦИЯ-2010:

ВЫСОКИЙ СЕРВИС И МАССА ПОЗИТИВА

туристов уже поджидали экскурсионные автобусы и гиды-переводчики, радушно приветствовавшие гостей города на немецком языке.

Среди пунктов обзорной экскурсии по Измаилу – знакомство с центральной улицей города – проспектом Суворова, посещение Свято-Покровского кафедрального собора, Измаильской картиной галереи, музей-диорамы «Штурм крепости Измаил».

Гид-переводчик Татьяна Поддубская не первый год работает с иностранными туристами, она прекрасно владеет немецким языком и живо повествует об историческом прошлом Измаила. По ее



Капитан теплохода «Днепр» Б.С. Крутой.



Пассажирский помощник капитана теплохода «Днепр» С.К. Анисимов и администратор А.И. Кениг.

словам, иностранным гостям нравится наш город своей тихой провинциальностью и обилием зеленых насаждений. Не осталось не замеченным ими и гнездо аиста у памятника морякам-дунайцам, и убоженная, благоустроенная территория, принадлежащая Измаильскому морскому торговому порту.

Понравилась туристам классическая архитектура Соборной площади, на которой установлен памятник полководцу Суворову. Немаловажно то, что гостям города знакома фамилия

генералиссимуса и мужество, проявленное им при штурме знаменитой крепости, прославившей наш город.

Но самое сильное впечатление на сошедших с «Днепра» участников круиза произвели местные национальные и религиозные традиции. С интересом наблюдая они за поведением людей на службе в православном храме, внимательно разглядывали предметы национального быта албанцев Придунавья, представленные на выставке в Измаильской картинной галерее, словно завороженные, слу-



У Покровского собора.