



# ДУНАЕЦ

ГАЗЕТА ОАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

№ 2 (8456) \* Пятница, 15 января 2010 года \* Цена в рознице договорная \* Газета основана 28 ноября 1947 года

## ПРИДЕТСЯ ПИКЕТИРОВАТЬ МИНТРАНССВЯЗИ И КАБМИН

**К такому заключению пришли представители трудового коллектива ОАО «УДП» на своем собрании 13 января. Собственно, задумывалось расширенное заседание профсоюзных комитетов работников береговых подразделений и плавсостава, сообщил председатель первого Виталий Татарчук, но пришлось провести встречу в другом формате и отнюдь**

Срочность мероприятия продиктована событиями, состоявшимися как раз в новогодние дни. Накануне, напомним читателям «Дунайца», руководителям государственного морского транспорта были направлены письма-обращения трудового коллектива судоходной компании, капитанов и экипажей судов УДП. Информация о критической ситуации на предприятии прошла по центральным СМИ. В понедельник, 11 января 2010 года, в Минтрансвязи Украины состоялось совещание под руководст-

связи чревата гибелью Украинского Дунайского пароходства.

Итак, мы в очередной раз не были услышаны, констатировали на собрании наши участники встречи в Киеве. Министрские чиновники снова продемонстрировали неосведомленность в делах единственной государственной судоходной компании Украины, что, однако, не помешало им взвалить вину за тяжелое финансово-экономическое положение предприятия на руководство УДП.

**не в праздничном настроении. Ситуация вынудила, пояснил Виталий Александрович, назвав поставленные вопросы волнующими и серьезными, а само заседание экстренным. В повестке дня собрания под новогодней елочкой в Клубе моряков стоял один вопрос – о состоянии дел по реализации планового списания металлоломных судов.**

центров меньше клиентов, но если в 2008 году он имел 6 миллионов гривен убытков, то в прошлом – примерно 18 миллионов прибыли. Это заслуга руководства дивизиона, заявил В.В. Сухоненко, отметив, что работа сокращенными экипажами позволила позитивно повысить зарплату, усилив мотивацию к труду, улучшила моральное состояние работников.

Однако достижения речного флота «перекрыты» 40-миллионными убытками «по морю». По итогам 2009 года, таким образом, чистый убыток компании составит около 35 миллионов гривен (по сравнению с 65 миллионами гривен в 2008-м). Осенне-зимний сезон, как известно, характеризуется снижением деловой активности и, значит, усугублением финансовых проблем. Между тем, пароходству необходимо содержать морской флот, погашать задолженность перед персоналом и внешними партнерами, в первую очередь, бухгалтерскими компаниями. Чтобы «дотянуть до весны», заявил начальник дивизиона Владимир Запорожан, деньги нужны УДП «на вчера». Пароходство живет за ваш счет, обращаясь к морякам, сказал Владимир Владимирович. Задолженность по выплатам в валюте составляет полтора миллиона долларов.

При этом морской флот УДП, который Сухоненко назвал обре-

говорить» (Олег Широков), такое впечатление, что «над нами издеваются», а в Верховной Раде «нет никого» (Валентина Селезен).

Писать новые обращения бесполезно, нужно переходить к действиям, считают представители трудового коллектива пароходства.

Итак, собрание решило:

6 провести 26 – 27 января пикетирование Кабинета министров Украины и Министерства транспорта и связи для привлечения внимания к вопросу необходимости списания физических изношенных судов;

6 выразить недоверие первому заместителю министра транспорта и связи В.В. Шевченко в связи с его бездействием и халатным отношением к исполнению своих обязанностей;

6 профсоюзам УДП от имени трудового коллектива подать ис-



вом и.о. министра транспорта **В.В. Шевченко**. В нем приняли участие заместитель министра транспорта **В.Ф. Бадагов** и **М.П. Чубай**, начальник управления государственной собственности Минтрансвязи **В.П. Демченко**, директор департамента финансового регулирования и социально-экономической политики **О.И. Димчук** и его заместитель **И.П. Садловская**, заместитель директора департамента финансового контроля и противодействия коррупции **Б.Р. Шинковский**, заместитель директора юридического департамента **И.В. Кошель**, ОАО «УДП» представляли президент компании **В.В. Сухоненко**, заместитель председателя правления – президента по экономике **А.В. Истомир**, председатели профкомов УДП **В.А. Татарчук** и **О.В. Широков**.

Заслушав отчет руководителя Украинского Дунайского пароходства о предварительных итогах деятельности компании в 2009 году и сегодняшней ситуации на предприятии как результате системного игнорирования государством его нужд и проблем (Кабмин отклонил вопрос о предоставлении УДП стабилизационного кредита, а Минтранс не решает вопрос списания физически и морально устаревшего флота), руководство отрасли обвинило во всем... само предприятие.

У представителей пароходства сложилось однозначное мнение, что вопрос о списании «металлолома на якорах» затягивается сознательно, бюрократизируется. Такое отношение министерских чиновников к проблемам национального перевозчика № 1 в Украине, по словам Вадима Сухоненко, может привести к переводу на 70-процентную рабочую неделю и невыплате морякам инвалюты взамен суточных. Наконец, бездейственность Минтранс-

Между тем, предварительные итоги 2009 года позволяют говорить о позитивных результатах предприятия. Есть чем гордиться, даже сказал президент ОАО «УДП» Вадим Сухоненко: компания показала, что может и в условиях мирового и внутреннего экономического кризиса работать на Дунае, и работать прибыльно. В прошлом году объем перевезенных грузов превысил 1,6 миллиона тонн (в благоприятном 2008-м этот показатель был почти вдвое выше – 3 миллиона



15 тысяч тонн). На реке произошло падение с 2,164 тысяч тонн в 2008 году до 1,405 тысяч в 2009-м. Но мы не возим грузы ради самого процесса, заявил Вадим Сухоненко. Чистая прибыль от работы речного транспортного дивизиона в 2009 году ожидается в размере 20 миллионов гривен (в предыдущем году УДП имело 1,7 миллиона гривен убытка).

Пассажирский флот нашего пароходства перевез на 30 про-



ковое заявление на Министерство транспорта и связи о возмещении ущерба в размере 40 млн. гривен, понесенных пароходством вследствие содержания физического изношенного флота;

6 объявить предзабастовочное состояние, сформировав штаб забастовки;

6 в случае игнорирования требований трудового коллектива УДП провести предупредительную забастовку.

Бездейственность власти побуждает работников предприятия игнорировать и предостережения президентские выборы. «Возмущению дунайцев нет предела. Такого циничного игнорирования проблем единственной государственной судоходной компании со стороны государства вообще и Минтрансвязи, в частности, трудовой коллектив не допустит, – делится своими впечатлениями от собрания председатель профкома плавсостава Олег Широков. – В знак протеста против этого чиновничьего беспредела моряки собираются демонстративно отказаться от проведения выборов Президента Украины на 50 избирательных участках, сформированных на судах, находящихся в рейсе».

Решение собрания будет доведено до сведения руководства отрасли и украинской прессы. А пока встал вопрос о том, чтобы сформировать команду участников предстоящего пикетирования в Киеве.

Наталья ОЖОГОВА.

### ТРАНСПОРТ УКРАИНЫ

#### ПРЕДПРИЯТИЯ УВЕЛИЧИЛИ ДОХОДЫ

**В 2009 году предприятия морского и речного транспорта получили на 33 процента доходов больше, чем в 2008 году.**

Согласно оперативным данным, в 2009 году предприятия морехозяйственного комплекса получили доходов на общую сумму 12,505 млрд. грн., что на 33,5 процента больше аналогичного показателя 2008 года, сообщает Министерство транспорта и связи Украины.

В то же время отрасль получила 2,373 млрд. грн. чистой прибыли. По сравнению с показателем 2008 года это на 136 процентов, или в 2,3 раза больше.

В связи с притоком доходных показателей в государственный бюджет Украины на протяжении 2009 года перечислено платежей в размере 1,965 млрд. грн., что превышает показатель 2008 года на 121 процент.

#### ПОЛНОСТЬЮ ПОГАШЕНЫ ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ

**В 2009 году Государственной администрации морского и речного транспорта удалось в полной мере погасить задолженность по выплате заработной платы работникам подчиненных предприятий.**

За 2009 год средняя заработная плата работников предприятий морского и речного транспорта выросла на 25 процентов и составляет 3 тыс. 577 грн., сообщает Министерство транспорта и связи Украины.

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОРУЧИЛО МОРПОРТАМ ПОДГОТОВИТЬ ИНВЕСТИПРОЕКТЫ

**Кабинет министров Украины на своем заседании 6 декабря поручил ряду морских портов подготовить инвестиционные проекты по увеличению перегрузочных мощностей.**

Как сообщил первый заместитель министра транспорта и связи Василий Шевченко, реализация инвестиционных проектов предполагается «практически во всех портах страны», передает АПК-Информ.

Морские порты, по словам В. Шевченко, в ближайшее время должны будут подать на рассмотрение правительства инвестиционные проекты, а после их утверждения провести конкурсы по привлечению инвесторов к их реализации.

«Речь идет о проектах по строительству терминалов, зернотерминалов, строительству перегрузочных комплексов, отделений перегрузочных участков», – пояснил первый заместитель.

#### ПОРТЫ УКРАИНЫ УВЕЛИЧИЛИ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ В 2,3 РАЗА

**Согласно данным Минтрансвязи Украины, государственный морехозяйственный комплекс, основу которого составляют 19 морских торговых портов, в прошедшем году сработал с позитивным финансовым результатом.**

Получена чистая прибыль в размере 2,373 млрд. гривен (около 3 млрд. долларов), +136 процентов к уровню предшествующего года.

Рост доходов отрасли был более сдержанным – +33,5 процента к 2008 г. до 12,505 млрд. гривен (1,6 млрд. долларов). При этом рост 2-го полугодия к 1-му составил +10 процентов, до 6,576 млрд. гривен (0,82 млрд. долларов), сообщает РЖД-Партнер.

Отчисления в госбюджет за год возросли в 2,2 раза (+121 процент), до 1,965 млрд. гривен (0,25 млрд. долларов). Из этой суммы свыше 55 процентов составило пополнение 2-го полугодия.