



ДУНАЙЕЦЬ

ГАЗЕТА ОАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

№ 21 (8475) * Пятница, 28 мая 2010 года * Цена в рознице договорная * Газета основана 28 ноября 1947 года

ЗАВЕРШИЛОСЬ первое за последний год — полтора заседания коллегии Минтрансвязи, целью которой было формирование главных направлений развития отрасли, — и буквально через несколько минут в малом зале министерства началась первая официальная пресс-конференция министра с участием широкого круга журналистов.

Как сообщил украинским масс-медиа Константин Алексеевич Ефименко, на сегодняшний день полностью сформированы команда самого министерства, кадровый состав госадминистраций и налажена системная работа с целью выполнения возложенных на Минтрансвязи функций. Прежде всего, это касается финансовых планов предприятий, входящих в сферу управления министерства. «Длительное время работа по финансовым планам была заблокирована, что привело к тому, что уже больше квартала предприятия отрасли вынуждены работать без утвержденных документов. В настоящее время эта работа разблокирована. Мы должны нести полную ответственность за будущее наших предприятий и принятие эффективных решений», — сказал он и добавил, что с 1 июня 2010 года начнется работа над финансовыми планами государственных предприятий отрасли на 2011 год.

«Мы еще не полностью разблокировали работу комиссии по присвоению имущества», — продолжил К.А. Ефименко. Она два года фактически не проводила ни одного заседания. И руководители крупных предприятий численностью по 10 — 15 тысяч работающих ходили, как неприкаянные, по коридорам, чтобы получить разрешение на списание отслужившего свой срок имущества. Мы составили полный перечень всех предприятий, на что ушло полтора месяца. Сегодня активно действующих — порядка 250 предприятий, остальные находятся либо в стадии банкротства, либо переданы для последующей приватизации, либо в коммунальную собственность местного органа власти и по ним растет задолженность по заработной плате, накапливаются проблемы, а конкретные решения не принимаются».

Министерством введены в практику встречи с руководителями отраслевых предприятий, на сегодняшний день таких проведено две — с авиакомпанией и аэропортами. В ближайшее время планируется провести совещания с операторами железнодорожных перевозок, предприятиями железнодорожного машиностроения и их инфраструктурами, пассажирскими перевозчиками и автостанциями, грузоперевозчиками, операторами связи, предприятиями морского и речного транспорта и их структурами — это и грузовладельцы, и стивидорские компании, и экспедиторы, а также с компаниями, которые занимаются строительством автомобильных дорог, научно-исследовательскими, проектными институтами, учебными заведениями, профсоюзными организациями.

На заседании коллегии было отмечено, что безопасность на транспорте. И министерство намерено строго придерживаться всех правил, нормативов, учредительных документов и требовать их соблюдения. Для установления контактов и налаживания связей с нашими соседями и давними партнерами министр, по его словам, провел встречи с министрами транспорта

Беларуси, Казахстана, трижды встречался с министром транспорта РФ И. Левитиным, министром связи России, руководителем РЖД, планирует посетить Лейпциг для встречи с министрами транспорта Евросоюза. Побывал он также в Керчи, осмотрел строительство в аэропорту Борисполь, мост через Днепр и Дарницкий ж/д вокзал, провел ряд встреч с отраслевыми профсоюзами. В ближайшее время, буквально на следующей неделе, министр планирует совершить поездку в Одесскую область с посещением портов Рени, Измаил, Украинского Дунайского пароходства, ознакомиться с работой ГСХ Дунаець — Черное море.



Кроме прочего, основной задачей коллегии было информирование его участников о позиции министерства. Ее министр обозначил так: «Мы — министерство конкретных проектов в каждой сфере. Мы не являемся министерством шоу и театральных представлений. К превеликому сожалению, раньше больше говорили, чем делали. Мы прекратим практику, когда министр чаще появлялся на ток-шоу, чем в министерстве».

Среди основных приоритетов работы Минтрансвязи он назвал утверждение транспортной стратегии Украины до 2020 года, а также разработку программы развития национальной сети международных транспортных коридоров и логистики на 2011 — 2013 годы.

Далее К.А. Ефименко сообщил, что в 2010 году Минтрансвязи Украины планирует реализовать ряд масштабных инфраструктурных проектов, направленных на развитие отрасли транспорта и связи, и заложить прочную основу для долгосрочного развития украинской экономики. Теперь по каждой подотрасли определены несколько приоритетных проектов, большинство из которых направлены на качественное обновление инфраструктуры.

В отрасли железнодорожного транспорта работа будет сосредоточена на завершении двух масштабных проектов: строительстве пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница и железнодорожного перехода через реку Днепр в городе Кивее. Одна из стратегических задач — участие в строительстве железнодорожной колеи Кошице — Братислава — Вена. Кроме того, предусматривается комплексное обновление и модернизация подвижного состава, создание скоростного железнодорожного движения в Украине. «Мы мечтаем о скорости 140 км/час, хотя наши коллеги-россияне уже имеют стабильные 250 км/час на «Невском экспрессе», — рассказал министр. По его словам, сложность заключается в том, что в Украине совмещенное движение: по одним колеям идет и грузовой, и пассажирский поток, поэтому не

обойтись без строительства новых путей. «Когда будут скоростные железные дороги, нужно серьезно рассматривать вопрос конкуренции с авиатранспортом. Ведь сложно представить, что кто-то захочет полететь в Москву, если предположить, что на скоростном поезде туда можно будет теоретически доехать за 3,5 часа — из Киева в центр Москвы. А на самолете — попадаешь в «Шереметьево» и еще два часа едешь по Москве», — отметил К.А. Ефименко.

В отрасли автомобильного транспорта планируется усилить государственное управление и механизм контроля над работой перевозчиков с тем, чтобы не допускать, в частности, выход на регулируемые маршруты «неле-

гальных» перевозчиков. Что касается автомагистралей, то, по мнению министра, в условиях недостаточного финансирования отрасли средства государственного бюджета должны быть направлены на ремонт и содержание уже существующих автопутей. А вот для строительства новых магистралей должны привлекаться инвесторы. В ближайшей перспективе — реализация проектов на условиях концессии: строительство новой автомобильной дороги Львов — Краковец, большой кольцевой автомагистрали в обход Киева, дороги Одесса — Рени на участке Одесса — Монаши и автодороги от границы с Россией (Шербарковка) до трассы Киев — Харьков — Довжанский.

В авиации важнейшей задачей К.А. Ефименко считает доработку и принятие Воздушного кодекса — стратегического документа для отрасли, над которым работают уже десять лет, как, впрочем, и над Законом о морских портах. «Наверное, документы за это время стали лучше, — с иронией отметил министр, — но толку от этого никакого — закон тот же».

В сфере морского и речного транспорта главной задачей является увеличение объемов грузопереработки, повышение финансовых показателей деятельности морскими и речными портами Украины и реализация масштабных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры портов:

• строительство универсального перегрузочного комплекса на причале № 8 ГП «Николаевский морской торговый порт»;

• восстановление инфраструктуры и строительство перегрузочного комплекса по переработке зерна в портопункте «Геничеськ» ГП «Бердянський морской торговий порт»;

• строительство перегрузочного комплекса зерновых и генеральных грузов на причалах № 9 и 10 ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт»;

• реконструкция причалов № 7, 8, 9 под перегрузку генеральных грузов в Ильичевском порту;

• строительство зерново-

го терминала емкостью 25 тысяч тонн на территории причала № 3 Херсонского порта.

Эффективное развитие Укртелекома, по убеждению министра, — за расширением интернет-услуг, в частности за широкополосным доступом к сети Интернет. Это позволит увеличить абонентскую базу более чем на 50 процентов, до 1 266 тысяч пользователей, и получить прибыль в размере 500 млн грн. Кроме того, перспективным является развитие сети мобильной связи, увеличение до конца года емкости внешних интернет-соединений более чем вдвое, увеличение количества абонентов фиксированной телефонии и создания Фонда универсальных услуг. «Вместо того, чтобы отдать убыточное предприятие за бесценок, я вижу все возможности для

в том, что 200 речных баржесекций, построенных на австрийских верях, последние 20 лет находятся в офшорах и кто ими руководит, было непонятно. Я жестко поставил этот вопрос, и он получил свое решение уже в ближайшее время.

Теперь что касается списания судов, прошедших в негодность. Процесс тормозился прежним руководством министерства из-за боязни принимать решения. Теперь эти решения будут приниматься. Если возникнет необходимость, сам буду приезжать и контролировать ситуацию. Что такое списание? Это очень щепетильное дело, по каждому документу необходимо до 50 виз — решение коллектива, подписи ответственных лиц, юристов, органов местного самоуправления, профсоюзных орга-

МИНИСТЕРСТВОМ КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТОВ

назвал штаб отрасли министр транспорта и связи Украины К.А. Ефименко на пресс-конференции после заседания коллегии

низаций, потом все проверяется здесь. На сегодняшний день это активы УДП, его доходы.

По моему заданию в пароходстве в срочном порядке погашаются образовавшиеся долги по заработной плате. Мною поставлена задача подготовить план ликвидации задолженности по инвалюте взаимных расчетов пласоставу до конца текущего года, она накопилась в течение последних пяти лет и составляет порядка двух миллионов долларов. Я взял этот вопрос под свой личный контроль.

Я уверен, что Украинское Дунайское пароходство вернет себе бытую славу на Дунае. Напомним, что во времена бывшего Союза пароходство контролировало около 80 процентов грузов, которые проходили по Дунаю, сегодня — 13 процентов. Если не принять кардинальные меры, ситуация не исправится. А резервы есть. Сегодня речной караван идет до Австрии в среднем 40 дней, а суда европейских судоходных компаний — 20. Юзички УДП на Дунае будем укреплять. Я гарантирую, что сценария ЧМП не допущу.

Отдельно рассматривается вопрос по двум морским судам, которые стоят на Килийском ССРЗ. Их строительство, начавшееся за бюджетные средства, было затем приостановлено. Время идет, а ясности, что с ними делать, нет. По этим судам тоже в ближайшее время будет принято решение.

Завершая пресс-конференцию, министр поблагодарил журналистов за их нелегкий труд и обратился с просьбой «орать под четкий журналистский контроль выполнение и программных заявлений, и стратегических проектов министерства». К.А. Ефименко также сообщил, что на заседании коллегии он запретил руководителям предприятий отрасли выносить на публичное обсуждение какие-либо конфликты между собой, все решать цивилизованно, путем мирных переговоров. При этом он подчеркнул, что во всех ее проявлениях, «Контролируйте нас, помогайте, не давайте нам стоять на одном месте», — сказал министр, прощаясь с журналистами.

Людмила ПИГАРЕВА.

СЕГОДНЯ НА ДУНАЕ

По информации группового инженера — диспетчера производственного подразделения «УДП — речфлот» Юрия Валентиновича Саприна, навигационная ситуация на Дунае сложная. На всем протяжении реки большие уровни воды. Это затрудняет работу, но благодаря профессионализму экипажей флот движется.

Сегодня на линии находится до 33-х судов. По ходу верхов флот ведет тяжеловесные составы от 10 до 11 тысяч тонн.

Успешно работают на верхнем участке теплоходы «Звенигород», «Запорожье», «Златоуст», «Капитан Жидков», «Константин Боженко».

Теплоходы «Константин Борисов» и «Астрахань» обеспечивают погрузку кокса в портах Братислава и Комарно.

Идет погрузка зерна во всех венгерских портах. Ремонтная бригада теплохода «Вена» полностью обеспечивает своевременный ремонт и обслуживание флота УДП.

Наш корр.

РЕГИОН

В БОЛГРАД ВЕРНУТСЯ ВОЕННЫЕ
В Болграде вскоре может возродиться военная база

По словам губернатора Одесской области Эдуарда Матвийчука, в ближайшее время состоится заседание СНБО, посвященное этой проблеме. В конце года в Болграде появятся первые военнослужащие. Кто именно и сколько, он не уточнил, но, по данным источников издания в Минобороны, там разместят усиленный механизированный батальон численностью до 600 человек с техникой. «Впервые такие планы появились в 2008-м году. Ющенко приказал подготовить инфраструктуру, но начался кризис, и все заглохло», — объясняет источник.

Военный эксперт Анна Шелест считает, что перемещение связано со сложной стратегической обстановкой в регионе. По ее мнению, в Генштабе осознали, что допустили ошибку, гололив юго-запад, и спешат восстановить позиции, говорит она.

РАЗРАБОТКА ШЕЛЬФА В РАЙОНЕ ЗМЕИНОГО

Председатель Одесского областного Совета Николай Сногид заявил, что разработка шельфа в районе острова Змеиный начнется в ближайшее время, передает корреспондент ИА «Контекст-Причерноморье».

«Я думаю, что действующее руководство страны будет этим вопросом заниматься. И я надеюсь, что в ближайшее время начнется как разработка шельфа, так и разведка. Изначально по активизации туристических направлений на остров Змеиный, что тоже возможно и что придаст развитию острова толчок», — отметил Н. Сногид на пресс-конференции 12 мая.

ИЗМАИЛ ГОТОВИТСЯ К ВЫБОРАМ МЭРА

В связи с подготовкой к проведению внеочередных выборов Измаильского городского головы, назначенных Верховной Радой Украины на 1 августа 2010 года, Измаильский городской совет на своем пленарном заседании планирует рассмотреть вопрос о формировании городской территориальной избирательной комиссии.

ОТРАВИЛИСЬ ГРИБАМИ

На выходные семеро человек, в том числе двое детей, были госпитализированы в Измаильскую горбольницу в состоянии средней тяжести. Инициатором сотрудничества управления по вопросам чрезвычайных происшествий Одесской облгосадминистрации Лидия Янковская, предварительный диагноз госпитализированных — отравление грибами. Все пострадавшие в настоящий момент находятся в больнице.