



ДУНАЕЦ

ГАЗЕТА ОАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

№ 43 (8447) * Пятница, 6 ноября 2009 года * Цена в рознице договорная * Газета основана 28 ноября 1947 года

**Не всегда
нужно
сдаваться, бес-
прекословно
подчиняться ав-
торитетному
мнению.**

**Хилари
Клинтон.**



УКРАИНСКАЯ ПОЛИТИКА НА ДУНАЕ: ДАМБЫ И ПЕРЕКАТЫ

В пятницу, 30 октября, в Измаиле состоялось выездное заседание депутатов Верховной Рады по вопросам украинско-румынских отношений и развития Придунайского региона.

Модератором мероприятия, состоявшегося в здании управления Украинского Дунайского пароходства, выступил народный депутат Украины Павел Унгурян, уроженец здешних мест. Кроме него парламент страны представляли народные депутаты Борис Тарасюк и Юрий Крук. В совещании также приняли участие заместитель министра транспорта и связи Украины — председатель Государственной администрации морского и речного транспорта Михаил Чубай, посол по особым поручениям МИД Украины Алексей Шовкопляс, заместитель министра охраны окружающей природной среды Дмитрий Гурский, первый заместитель начальника Южного регионального управления Государственной пограничной службы Украины Владимир Пешко, представители служб безопасности и внешней разведки Украины, МЧС и охраны окружающей природной среды, Одесской областной государственной администрации, руководители «Дельта-лоцман» и ОАО Украинское Дунайское пароходство».

Тематика совещания свелась к четырем основным вопросам: строительство ограджающей дамбы морского подходного канала «Дунай — Черное море» и судоходство в украинской части дельты, состояние и перспективы развития Украинского Дунайского пароходства, чрезвычайные ситуации на Дунае и их воздействие на окружающую природную среду, развитие украинско-румынских отношений в контексте проблем Придунайского региона.

Народные депутаты Украины Борис Тарасюк (председатель Комитета ВРУ по вопросам европейской интеграции) и Павел Унгурян являются, соответственно, председателем и заместителем председателя комиссии по межпарламентским связям с Румынией. Говорилось о необходимости наступательной позиции Украины в вопросах трансграничного взаимодействия, совместного мониторинга дельты как целостного природного объекта, о преимуществе украинского глубоководного судового хода, заградительная дамба которого позволяет безопасно эксплуатировать его и в зимнее, штормовое, время года.

Канал по всей длине защищен дамбой, доложил на совещании директор ГП «Дельта-лоцман» Александр Голондийский. Длина надводной части сооружения составила 2730 метров. Накануне дамбы смогли увидеть журналисты украинских и региональных СМИ, побывавшие на канале.

М.П. Чубай отметил, что с завершением строительства дамбы усилятся преимущества глубоководного судового хода (ГСХ) по гирлу Быстроле: двустороннее движение по каналу в любое время суток, его дешевизна по сравнению с Сулиной. Уже сейчас проходная осадка 5,5 метра гарантируется при любой погоде (в перспективе — 7,2 метра). В результате Украине удалось не только сравняться с румынским каналом по количеству судовозходов, но и опередить соседней по этому показателю на 30 — 40 процентов. Это стало той экономической основой, которая, по убеждению заместителя министра транспорта и связи, и вызвала «крайне негативную» реакцию Румынии на возобновление судоходства в украинской части дунайской дельты.

Для наступления на украинские позиции и недопущения реализации проекта на полное развитие соседи выбрали экологический аспект. Однако и украинский, и международный мониторинг ситуации в дельте Дуная не установили отрицательного влияния судоходства по гирлу Быстроле на окружающую природную среду. Дмитрий Гурский отметил, что за время независимости Украины накопились «кричащие» проблемы. Однако Украина учится защищать свои национальные интересы на международном уровне и занимает все более активную, наступательную позицию.

Работа сосредоточена в основном вокруг Конвенции ЭСПОО по оценке трансграничного влияния хозяйственной деятельности на окружающую природную среду, сообщил посол по особым поручениям МИД Украины Алексей Шовкопляс. Большим достижением нашей страны, заверил он, стало уже то, что Украине удалось добиться, чтобы в международных документах, регулирующих судоходство на Дунае, указывалась не только Сулина как единственный путь из Дуная в Черное море, но признавались таковыми все используемые каналы. Нам нужно шире использовать антимонопольный аспект законодательства ЕС и убеждать Европу в преимуществе украинского ГСХ, считает А.В. Шовкопляс.

По мнению Юрия Крука, из-за своей нерешительной позиции в деле строительства канала Украина потеряла как минимум пять лет. К удивлению присутствовавших Юрий Борисович заявил, что ГП «Дельта-лоцман» вместе с Минтрансвязи должны отстаивать интересы Украины на Дунае и проводить здесь политику нашей державы. Сколько раз руководство предприятия побывало в ЮНЕСКО, украинченко вопрошал народный депутат. Ему возразил Владимир Филиппенко: в свое время возглавлявший СДП и напомнимый, что представителем государства на международном уровне всегда было как раз наше Дунайское пароходство. М.П. Чубай считает, что эту работу должен проводить МИД страны, а не отдельные организации. Павел Унгурян сообщил, что по распоряжению премьер-министра Украины создан консультационный совет по объединению усилий министерств и ведомств по проблемам нашего ГСХ. Он заметил, что дополнительную надежду дает то, что новый министр иностранных дел — выходец из Придунайского края.

Заместитель председателя Одесской облгосадминистрации Иван Чорбаджи настаивал на необходимости «подумать о Придунайском регионе очень серьезно». Он напомнил участникам совещания о проблеме Джурджулешт, через которые пошло зерно, в то время как порт Рени умирает. В регионе, где сосредоточены интересы не только восьми районов, но и государства Украина, сворачивается промышленность, страдает сельское хозяйство, происходит отток населения. В этом контексте еще больший вес приобретают такие предприятия, как Украинское Дунайское пароходство.

О положении предприятия и его перспективах доложил президент — председатель правления ОАО «УДП» Вадим Сухоненко. Проблемы, которые не позволяли компании работать, он назвал системными, зависящими от качества законодательной базы и уровня государственного управления в стране. Среди них Вадим Владимирович выделил обновление флота и порядок государственных закупок.

(Продолжение на 2-й стр.)

УДП-ИНФОРМ УДП-ИНФОРМ

РАБОТА ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ СУДОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Юридическая служба пароходства продолжает активную работу по освобождению флота ОАО «УДП».

По словам заместителя начальника юридической службы ОАО «УДП» Андрея Перепелицы, в ходе сложных переговоров в Стамбуле и Афинах были достигнуты принципиальные договоренности с контрагентами относительно условий освобождения судов «Василий Шухшин», «Сергей Грицевец» и «Вилково». Всего в производстве юрслужбы пароходства сегодня находится около сотни судебных дел, в том числе иски, находящиеся на рассмотрении в зарубежных

судебных и арбитражных инстанциях. Кроме работы по освобождению судов пароходства, находящихся под арестом за рубежом, сотрудники юрслужбы оказывают и другие виды помощи морскому флоту ОАО «УДП». Так, служба обеспечивала разработку и юридические сопровождение договоров чартера, благодаря которым смогли выйти в море три судна-овощевоза.

Также, как рассказал Андрей Перепелица, в ближайшие дни ожидается получение арбитраж-

ного решения по резонансному делу о взыскании задолженности за аренду судов пароходства с компании Bardina Shipmanagement (Кипр). Юридическая служба ОАО «УДП» продолжает защищать интересы пароходства в административных судах, проводя работу по возврату предприятия по решению ИДС. Юристы УДП отстаивают права своего предприятия и в работе с местными органами власти, таможенной и прокуратурой.

СВЯЗИСТЫ В РЕЖИМЕ «ПЕРЕСЕЛЕНИЯ»

Переход служб и подразделений ОАО «УДП» из админздания № 2 (бывшего Межрейсового дома отдыха моряков) в главный корпус поставил перед службой связи и информационными технологиями пароходства новую задачу.

По словам начальника службы Александра Манько, эта задача заключается в качественном и своевременном обеспечении персонала локальной сетью и телефонами на новом рабочем месте.

Кроме того, служба связи и информационных технологий УДП продолжает выполнять свою основную задачу — обеспечение связи флота и берега посредством терминала мобильной связи и электронной почты.

Еще одно средство связи моря с берегом — радиочестер — находится в процессе демонтажа из-за нецелесообразности его использования. Главная причина — фактическое отсутствие в эксплуатации морских судов. В связи с этим совместно с отделом управления имуществом УДП производится снятие ненужной радиоаппаратуры с судов морского и речного флота с целью оптимизации расходов на содержание судовых средств связи и возможности дальнейшей реализации снятого имущества.

В ДОШКОЛЬНЫХ И УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ — КАРАНТИН

С понедельника, 2 ноября, детские дошкольные учреждения ОАО «УДП» — «Маяк» и «Солнышко» — в числе других заведений города закрылись на трехнедельный карантин.

Такой режим объявлен местными органами власти во исполнение приказа Министерства образования и науки Украины № 996 от 30.10.2009 «Про

тимчасове призупинення навчального процесу у навчальних закладах та установах України». Временно приостановил свою работу и учебный центр

ОАО «УДП». Вместо занятий в аудиториях его учащиеся получили учебные пособия для временного самостоятельного обучения.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ «ВОСТОКА»

Вот уже месяц, как ведутся работы по реконструкции пародской базы отдыха «Восток» (село Лебедев, Татарбунарский район). Капитальный ремонт четвертого и шестого корпусов базы планируется завершить в следующем году с тем, чтобы в оздоровительный сезон 2010 года в этих корпусах уже смогли отдыхать все желающие. В шестом корпусе «Востока» будут оборудованы номера повышенной комфортности, соответствующие уровню трехзвездочного отеля.

Реконструкция базы отдыха «Восток» является еще одним успешным инвестиционным проектом пароходства, после переоборудования нового плавригача, о котором «Дунаец» писал в предыдущем номере. В интервью нашей газете помощник президента УДП по социальной сфере Павел Постариченко подчеркнул, что продолжение работы по благоустройству базы «Восток» стало возможным благодаря возвращению консенсуса между администрацией пароходства и профсоюзными комитетами плавсостава и береговых подразделений.

Около четырех лет здания четвертого и шестого корпусов бази развалились в результате аварии. Пароходство искало инвесторов для выполнения работ по вводу этих зданий в эксплуатацию. Поиски оказались тщетными, и сегодня предприятие разработало специальную программу по завершению капитального ремонта двух вышеупомянутых корпусов, выделил на воплощение ее в жизнь собственные деньги.

Строительно-ремонтные ра-

боты, начатые в октябре, продолжаются. Часть из них выполняется собственными силами пароходства, а часть — подрядными организациями. По словам Г.И. Постариченко, на данный момент вскрыты межэтажные перекрытия и кровля, оборудованы вентиляционные каналы, выполнен большой объем работ по установке ендовы и желобов. Сейчас строится второй этаж к укладке верорубероида на 6-м корпусе.

«Уже закончены работы в корпусе №4 и подписан акт ввода его в эксплуатацию», — говорит Павел Постариченко. — В настоящее время формируются работы на другом дотел кустрое — корпус №6. Здесь мы до начала зимнего сезона должны закончить крышу и фасадные работы. В итоге, к следующему курортному сезону будут введены в эксплуатацию 26 номеров класса «люкс», каждый из которых оснащен кондиционером, санузелом с душевыми кабинками, независимым горячим водоснабжением, холодильником, а

также спутниковым телевидением. С уверенностью можно говорить, что база отдыха «Восток» получит вторую жизнь».

Остальные действующие корпуса базы «Восток», находящиеся в сравнительно хорошем состоянии, подготовлены к оздоровительному сезону 2010 года на уровне технического обслуживания.

«С учетом наших давних добрососедских и партнерских отношений с коллективом Измаильского морского торгового порта, — отмечает Павел Иванович, — мы будем рады предложить профсоюзному комитету порта в лице А.А. Цубина заключить договор о предоставлении любого корпуса. Также мы готовы обсуждать вопросы режима отдыха, согласованного ассортимента питания и прочих факторов, направленных на обеспечение достойного сервисного уровня».

Подготовила Татьяна ДЬЯЧЕНКО.

ИДЕТ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «ДУНАЕЦ» НА 2010 ГОД

Уважаемые читатели!

Вот уже более шести десятилетий бассейновая газета «Дунаец» является источником информации для многочисленной аудитории тружеников морехозяйственного комплекса Придунавья: моряков, портковиков, судостроителей и судоремонтников и их семей. Все это время газета остается не только одной из самых читаемых, но и самой демократичной в плане стоимости подписки.

Тогда, как в последние годы все вокруг дорожало, мы не поднимали цены, придерживаясь принципа: «Дунаец» должен оставаться доступным для всех категорий населения. Однако реальность наших дней диктует свои правила. Резко, и уже не первый раз, возросли стоимость газетной бумаги, почтовые тарифы, доставка газет, услуги типографии. Это вынуждает нас пересмотреть условия подписки, дабы быть жизнеспособными, а вы, читатели, имели возможность и дальше получать нашу газету.

Стоимость подписки увеличилась, но она по-прежнему остается самой доступной среди всех печатных изданий региона. Тем более, у вас есть выбор: выписать «Дунаец» на полгода, на квартал, на месяц.

А новые расценки таковы.
Годовой абонемент обойдется в 24 грн. + 3 грн. 90 коп. (почтовые услуги),
на 6 месяцев — 12 грн.+2 грн. 55 коп., на 3 месяца — 6 грн.+2 грн. 10 коп.,
на 1 месяц — 2 грн.+0,90 грн.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении, а также непосредственно в редакции «Дунайца».

УКРАИНСКАЯ ПОЛИТИКА НА ДУНАЕ: ДАМБЫ И ПЕРЕКАТЫ

Тендерные закупки топлива не должны распространяться на судодходные компании, согласен с руководителем М.П. Чубай. Над нами просто смеются иностранцы, сказал Михаил Павлович. Если не разбавить закупки топлива устаревшего флота (в затонах в баржах уже растут деревья, заметил Чубай) и не вернуть суда из бербоут-чартера, «можем погубить УДП», обращаясь к присутствовавшим, заявил замминистра.

Дошло до того, что в дела пародходства уже вмешивается транспортная прокуратура, запрещая отходы украинских судов из портов Измайл и Рени, проинформировал участников совещания журналист судодходства УДП. При таком уровне госуправления пародходство не имеет перспектив как государственное предприятие, резюмировал Вадим Сухоненко. Предприятия выработало пакет предложений по изменению пародходства и выводу его из кризиса. Но сейчас национальному перевозчику №1 необходимо оперативная помощь. В качестве первоочередных шагов нужно вывести ОАО «УДП» из списка предприятий, не подлежащих приватизации, и дать ему право продажи устаревшего флота, о чем уже давно просит судодходная компания.

В профильном комитете ничего неизвестно о таких обращениях в Верховную Раду, заявил Юрий Крук, вызвав обидную бурную реакцию со стороны присутствовавших на заседании профсоюзных руководителей пародходства. Материалы, направленные по

Окончание. Начало на 1-й стр.

почте, — не материалы, афористично заметил народный депутат, напомнив о необходимости каждой бумажке «придѣлывать ножки».

Павел Унгурия согласился с тем, что в ближайшее время не

пообещал народный депутат. Борис Тарасюк назвал дискуссию в Измаиле «чрезвычайно квалифицированной». Она показала, что нужны слаженные действия законодательной и исполнительной властей, отстаивание пози-



Журналисты на борту учебно-тренажерного судна «Новый Донбасс».

обходимо «выписать» законопроект, жизненно необходимый для УДП, и продвигать их в Верховной Раде. Павел Акимович назвал это «переходит к бумаге». Определены два основных вопроса для УДП: тендеры на запчасти и топливо и списание металлолома. Уже на следующей неделе продолжим дискуссию в парламенте,

цый Украины на Дунае как в двусторонних отношениях с соседями, так и в международных организациях. Защита национальных интересов Украины объединит всех нас, заявил Борис Тарасюк, подводя итоги совещания.

Наталья ОЖОГОВА. Фото Федора СИВАЧЕНКО.

«ПРЕДВЫБОРНЫЙ ПОПУЛИЗМ ПОЛИТИКОВ УТОПИТ УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОДХОДСТВО»

Так резюмировал Вадим Владимирович Сухоненко, председатель правления — президент УДП, итоги выездного заседания депутатов Верховной Рады по вопросам развития Придунайского региона, состоявшегося 30 октября в Измаиле.

Сам факт проведения таких слушаний — безусловный плюс для всего Придунавья, которое, имея особую специфику статуса, испытывает явный дефицит внимания центральных властей. При этом необходимо отметить высокий уровень самих слушаний, основная задача которых — анализ проблемных вопросов между Украиной и Румынией. В этом заслуга, в первую очередь, инициатора этого заседания депутата Верховной Рады Павла Акимовича Унгурия (БЮТ), который сам родом из этих мест. Измаилчане не удалось в таком составе комитете обсудить весь спектр накопившихся проблем. Вместе с главой комитета ВР по международным связям, руководителем межпарламентской группы Украина — Румыния Борисом Ивановичем Тарасюком (НУ — НС) они свою часть вопросов по украинско-румынским отношениям, как говорится, отработали на высшем уровне.

При этом профессионального диалога непосредственно по проблеме пародходства, к сожалению, не получилось. Хотя статус присутствующих был достаточно высоким: замминистра транспорта и связи, главы администрации морского и речного транспорта, заместитель руководителя профильного комитета ВР, представители профсоюзов компании.

Однако вместо того, чтобы обсудить пути выхода пародходства из многолетнего системного кризиса, большая часть времени, отведенного на рассмотрение ситуации в УДП, была потрачена на так называемую перелачку на предмет «кто виноват». Призывы проанализировать причины развала всех крупнейших пародходов Украины остались «гласом вопиющего в пустыне».

Почему-то все считают, что списание флота — это панацея от всех бед. Конечно, в нынешней ситуации это единственный путь сохранения пародходства как единого юридического лица. Других источников пополнения оборотных средств просто нет. Но долгосрочной эффективной (конкурентной) работы судодходной компании в условиях законодательного поля Украины его, это поле, необходимо радикально изменить, создав единый украинский стандарт, по которому УДП давно уже работает. Дождемся ли мы от Рады такого подвига? Думаю, вопрос риторический, учитывая, что в мае, после президентских выборов, выборы в местные органы власти, а затем, не сомневайтесь, и перевыборы самой Рады.

Уверен, что в ходе выборов верхняя граница цинизма политиков будет только повышаться. При этом самым опасным может себе отчет в том, что их популистские лозунги, мягко говоря, устарели и не пользуются спросом целевого электората.

До сих пор так и не были озвучены мало-мальски убедительные доводы о преимуществе государственности в судодходстве в украинских реалиях.

Так, утверждение, что приватизация компании приведет к массовому увольнению ее сотрудников, является чистой воды популизмом. Во-первых, статус госпредприятия никак не влияет на количество работающих в таких компаниях. Вопросы увольнения-сокращения регулируются через КЗоТ, отраслевые соглашения с профсоюзами и коллективные договоры. Во-вторых, в своем нынешнем состоянии УДП, по оценке Национального форума профсоюзов Украины (НФПУ), уже находится в «черном списке» ближайших работодателей Украины (восьмое место). В-третьих, именно статус государственной компании в Украине является первопричиной всех бед пародходства.

Именно вследствие этого мы имеем абсурднейшие запреты на списание в продажу старого флота и процветание тендерных торгов, априори не выполнимые в судодходстве. Из-за этого стелны «стакана» не покидают различные проверяющие структуры, нескончаемые проверки которых дестабилизируют текущую работу. А почему у нас постоянно чередой руководителей пародходства? Добавьте сюда выматывающие многомесячные согласования всего и вся в Минтрансвязи: фингланца, условий договоров, аренды имущества, получения допускаемых банков и условий работы с ними. И вы получите тот «убойный» коктейль, который лишает дунайцев возможности получать достойные зарплаты, а пародходство — малейшего шанса на выход из кризиса. Самое страшное, что вся эта вакханалия выдается как высшая благодать для его сотрудников. Вот только сами они никак не поймут, почему же с каждым годом им самим становится работать все хуже и хуже.

Некоторые оппоненты говорят, что только госпредприятие может реализовывать политику Украины на Дунае. На мой взгляд, скорее наоборот, учитывая, что эффективность решения политических вопросов напрямую зависит от экономической готовности. Это значит, что, в первую очередь, необходимо думать об укреплении финансовой составляющей пародходства. Только сильная и конкурентоспособная компания может реально влиять на процессы в Придунавье. Допускаю, что любая компания, да что там, любая страна, пусть и крупнейшая по территории в Европе, может думать, что она является серьезным игроком в этом регионе. Но, скажите, какое может быть влияние у компании, объявленной долгами, и суда которой месяцами стоят под арестом в иностранных портах? Или какой

авторитет у страны, пограничниками которой коллеги — соседи, заходя в территориальные воды, попросту крутят незаслуженные фигуры из пяти пальцев, зная, что их катера в два — три раза мощнее, и те их ни в жизнь не догонят? Влиятельность Советского Дунайского пародходства ушла вместе с авторитетом, который базировался исключительно на мощи крупнейшей мировой империи — Советского Союза. Все остальное — от лукавого.

Сегодня же все наши крупные конкуренты — это частные компании, образовавшиеся на базе приватизированных пародходов. И политики в этих странах на вопросе целесообразности приватизации не спекулировали и головы избирателям не морочили. Главным для них было обеспечить переход компаний к эффективному собственнику и адекватно, если при этом и госбюджет от этого наполнится. Потому как в Европе считается эффективным собственником тот, кто обеспечивает регулярное пополнение казны и занятость населения. И поддержка такого суверенитета является сутью государственной политики. А все, что мешает работать судовладельцу, однозначно трактуется как угроза национальным интересам.

Наши же некоторые политики, пытаясь любым способом завоевать симпатии избирателя, ностальгируют по былым временам, педалируют вопрос сохранения УДП в государственной собственности. При этом таких политиков, наверняка, радует то, что средний возраст работников пародходства стремительно приближается к пенсионному рубежу. Как говорится, «два в одном» — место двух встреч с сотрудниками УДП, а потом с его ветеранами-ветеранами. Кстати, за последние годы ни один выпускник школы украинского пародходства ни не устроился на работу в УДП. Что еще может красноречиво обозначить уровень «привлекательности» рабочего места в государственном пародходстве? И какова реальная цена предвыборных лозунгов — сохранить статус, при котором пародходство само захлебнется в своих проблемах, получив недостающее голоса, или спасти компанию и обеспечить стабильную высокооплачиваемую работой жителей региона?

Я не против электоральной борьбы партий за симпатии, допустим, пенсионеров. Но я против того, чтобы на алтарь такой победы швыряли одно из крупнейших предприятий региона, одну из архаичных страниц его истории.

Вадим СУХОНЕНКО, председатель правления — президент ОАО «УДП».

НОВОСТИ ДУНАЙСКОЙ БАССЕЙНОВОЙ БОЛЬНИЦЫ

ЕЩЕ РАЗ О СУДЬБЕ УЧАСТКОВОЙ ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

«В течение последних трех лет поликлинике водников пытаются реорганизовать: убрать из штатного расписания участковых терапевтов, которые оказывают нам бесплатную помощь и в стенах поликлиники, и на дому.»

Без нас хотят передать в городскую поликлинику. Это учреждение обслуживает Измайл и Измаильский район. Нам сейчас очень сложно попасть к терапевту, эндокринологу, невропатологу. А сколько надо иметь здоровья, чтобы выстоять очередь в лабораторию, сделать электрокардиограмму, флюорограмму.

Мы не можем себе позволить приобретение дорогих и качественных медикаментов, пользоваться дорогостоящими методиками обследования, лечиться в частных клиниках. Так почему же у нас отнимают единственное, что у нас осталось — участковых терапевтов и медсестер, которыми мы дорожим и которых уважаем?»

Эти строки из письма группы работников Измаильского морского торгового порта, которое они направили в областное управление здравоохранения и медицинского страхования, послужили основой для поликлиники Дунайской бассейновой больницы. Это одно письмо на эту тему поступило анонимно от сотрудников самой поликлиники.

Надо отметить, что разговоры вокруг данной проблемы возникают не впервые, но она остается актуальной в структуре руководства ДББ. Чтобы поставить окончательную точку, **главарч Дунайской бассейновой больницы А.И. Верба** в присутствии начальника отдела кадров порта А.И. Куца по сути вопроса сказал следующее:

«Конечно, можно понять и тех, кто поставил свои подписи в письме, и сотрудников поликлиники. Однако проблему следует рассматривать не с позиции эмоций, а исходя из реалий дня. А они таковы:

ДББ — единственная не только в Украине, но и в области больницы, и его деятельность регламентирована соответствующими нормативами, которые не предусматривают наличие участковой терапевтической службы.

Согласно приказу областного управления службой в поликлинике водников с января 2010 года сокращается. Но это не значит, что она ликвидируется. Меняется лишь адрес ее нахождения, потому что участковые врачи и медсестры переходят в городскую поликлинику по улице Клушина. Туда же будут переданы и амбулатор-

ные карты (или их дубликаты, это еще предстоит решить) посетители поликлиники водников. При этом, если человек хочет оставаться под наблюдением поликлиники Дунайской бассейновой больницы, надо в том случае, если заболел, врача больного в выборе врача еще никто не отменял. Так что не вижу в этом никакой проблемы.

Что касается остальной работы поликлиники ДББ, которая переименовывается в консультативно-диагностическую, здесь ничего не меняется. Традиционный контингент, а это моряки, портовики, судоремонтники, по-прежнему смогут получать «узкие» специалисты, сделать электрокардиограмму, рентген, пройти все виды лабораторных исследований, допустить любые методы обследования.

Стационарное лечение работников и ветеранов (пенсионеров) морехозяйственного комплекса по-прежнему будет проводиться без ограничений как по направлению «узкие» специалистов поликлинического отделения ДББ, так и по направлению участковых терапевтов городского поликлинического отделения.

Детворы об обслуживании работников и ветеранов предпринятой морехозяйственного комплекса остаются в силе. Врачи-консультанты, «узкие» специалисты поликлиники будут работать с правом ведения амбулаторного приема, то есть выдавать больничные листы.

Продолжит свое функционирование и дневной стационар, также решен вопрос финансирования на 2010 год стоматологического отделения. Все это говорит о том, что поликлиника остается в структуре ДББ, сохраняя ее старательный базис, люди, а значит, возможность оказывать помощь населению. И это главное.

ДЛЯ ПАНИКИ НЕТ ПРИЧИН

Причина для паники нет, но и упрощать положение не нужно. В данном случае лучше перестраховаться, ведь речь идет не только о здоровье, но и о жизни людей. Такое мнение высказал директор Измаильского санэпидстанция О.Н. Андреева, комментируя ситуацию в Измаиле, связанную с распространением гриппа.

Как сообщила заведующая эпидемиологом Дунайской бассейновой санэпидстанции **О.Н. Андреева**, особенность нынешней эпидемии заключается в том, что поражается в основном работоспособное население от 20 до 40 лет и беремные. В группе риска относятся люди с хроническими заболеваниями, сахарным диабетом, сердечными сосудистыми заболеваниями и др. Поэтому профилактике гриппа, прежде всего, медицинским работникам больницы и поликлиники и следует уделить первоочередное внимание.

В то время, когда объявлен карантин в нескольких учреждениях Измаила, по информации О.Н. Андреевой, в Измаиле не объявлен карантин по ОРЗ в Одесской области, по всей стране закрыты на карантин детские сады, учебные заведения, ожидается, что грипп минует Измаил, не приходится. Один из способов противостоять инфекции — прививка. В Украине вакцина против гриппа пока не производится от сезонного. И по словам О.Н. Андреевой, есть еще неделя — две, чтобы привиться. Пик гриппа в нашем городе обычно приходится на конец января — начало февраля, и к тому времени в организме появится иммунитет, что облегчит протекание заболевания.

Правда, стоимость прививки от 75 до 90 гривен ставит под сомнение широкое вакцинирование населения, а вот предприятия должны прививать своих работников за собственные средства.

На совещании особое внимание врачей было уделено профилактике ОРЗ и ОРВИ ослабленных в виде пневмонии. При нынешнем штамме гриппа вирусная пневмония не поддается антибактериальной терапии, а препарат «Тамифлю» распределен на горздравотдел и на Измаильскую ЦРБ по 15 упаковок. Поэтому в случае обследования ослабленных больных необходимо госпитализировать их в инфекционную больницу.

Подготовила Зоя КУЛИНСКАЯ.

НЕ ДРУЖИТЬ С ТЕПЛОСЕТЬЮ МОЖНО ТОЛЬКО ДОМАМИ

Вопрос о праве абонентов «Измайлтеплокоммунэнерго» на отключение от централизованного теплоснабжения в последние дни отопительного сезона отсутствовал. Но был поднят Степаном Руссу из депутатской группы «Справедливость» в связи с анализом выполнения Программы реформирования и развития жилищно-коммунального хозяйства Измаила на 2007 — 2010 годы.

Постановлением Кабинета министров Украины отключение от системы централизованного теплоснабжения отдельных квартир и устройств системы индивидуального отопления запрещены, проинформировал заместитель городского головы **Юрий Клименко**. Однако сейчас можно только домами, и их уже не менее восьми. В Измаиле решили привлекать к ним секции (или подвезды), уточнил начальник «Измайлтеплокоммунэнерго» **Михаил Жовтан** многоквартирных домов. То ли жильцы не проинформированы об этой возможности, то ли ввиду того, что такого шага, на заявления пока не поступало.

Зато городские власти располагают информацией о самовольных отключениях от тепла. По официальным данным, к началу отопительного сезона на это пошли жильцы более 125 квартир. Однако зафиксированы, сообщил Юрий Клименко, и взяты под контроль во избежание самовольного подключения к системе газоснабжения. Рассматривается вопрос о привлечении «самовольщиков» к административной ответственности.

Депутаты, однако, обратили внимание испол-

нительной власти на то обстоятельство, что люди отключаются не потому, что не хотят платить, а потому, что не могут. И при этом не желают быть должниками. В отличие от государства, местных властей и частных, устанавливающих цены и тарифы независимо от того, пользуются ли они для потребителей, рядовой гражданин рассчитывает свои возможности и протрягивает ножки по одежке. Главное, чтобы он совсем их не протрянул. И тут в качестве его заступника может — и должна — выступить представительная и исполнительная власть на местах.

Тем временем Измаил направил повторное обращение по этому вопросу в высшие государственные инстанции. Ответ на первое был, как выразился Юрий Клименко, «ничетамей». Длительная «Юрий Дмитриевич дополнил, что 3 ноября состоялось селекторное совещание, на котором министр жилищно-коммунального хозяйства Украины четко заявил, что отключение от системы централизованного отопления возможно только домами.

Наталья ОЖОГОВА.