



ДУНАЙЕЦ

ГАЗЕТА ОАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

№ 50 (8454) * Пятница, 25 декабря 2009 года * Цена в рознице договорная * Газета основана 28 ноября 1947 года

Предновогоднее интервью с председателем правления – президентом ОАО «УДП» В.В. СУХОНЕНКО

«РАБОТАТЬ В КОМПАНИИ С ТАКОЙ ИСТОРИЕЙ – БОЛЬШАЯ ЧЕСТЬ»

– Вадим Владимирович, в октябре исполнился год, как вы возглавляете УДП. Скажите откровенно, какие мысли родились у вас в этот день?

– Так получилось, что год моей работы практически совпал с празднованием 65-летия пароходства. Отмечая его, все мы еще раз убедились в том, что УДП является неотъемлемой частью истории Приднэуэвского края. Работать в компании с такой историей – большая честь.

– На городском сайте был подробный комментарий с анализом ваших достижений в должности президента пароходства. А сами вы что относите к своим успехам, а что – к поражениям?

– Если говорить честно, то, как говорят, со стороны всегда виднее. Одно скажу, что считаю себя не самым плохим руководителем пароходства. А основной успех – это то, что нам удалось сохранить пароходство, не допустить его банкротства. Сколько недоброжелателей говорили о скором крахе! А сколько целенаправленно работали над этим... Но в самый разгар кризиса, на фоне огромных проблем у судовладельцев всего мира, мы сохранили предприятие. И самое главное, наша компания вышла из кризиса окрепшей. Мы вынуждены были провести ряд непопулярных, но жизненно необходимых мер – внедрили систему управления через дивизионы, упростили организационную структуру.

– Как вы относитесь к критике? – К конструктивной критике – всегда с удовольствием. В канун праздника не хотелось бы говорить о политике. Вы можете не отвечать на этот вопрос, но есть ли у вас политические симпатии или предпочтения? И насколько независимы вы в своих управленческих решениях?

– Конечно же, у меня есть свои политические предпочтения, но, как и все украинцы, я испытываю жесточайшее разочарование в представителях нашей политической элиты. Именно они задают уровень государственного управления. Но у нас нет лидеров, которые могли бы опереться на политическую партию с четкой идеологией и сильным кадровым потенциалом.

– Если говорить об управленческих решениях, то основная заповедь – это государственная ответственность – это главный статус компании, который, как яд, медленно, но верно убивает пароходство.

– Поскольку это предновогоднее интервью, то что вы ждете от Нового года? А точнее – чего ожидать днэуэвцам в 2010 году?

– Новый год – это, пожалуй, единственный праздник, который все люди встречают с надеждой. Думаю, все мы надеемся, что в наступающем году у нас будет возможность сделать первые уверенные шаги для возрождения былой славы пароходства. И, конечно же, желаю всем днэуэвцам и их семьям здоровья, любви и удачи!

– Приверженцем какого стиля руководства вы являетесь – диктаторского (авторитарного) или демократического? – Думаю, лучше всего об этом скажут сотрудники пароходства. Всегда хотел быть приверженцем стиля,



который приносит максимальный эффект. А значит, это должен быть некий набор приемов управления из всех стилей для соответствующего использования.

– Какие качества вы цените в людях? – Если говорить о том, какие человеческие качества мне импонируют, то на первое место я бы поставил остроумие, как выражение высокого уровня интеллекта, и порядочность.

– При таких нагрузках у вас явно проблемы со свободным временем. И, тем не менее, человек – не заводный механизм. Как вы предпочитаете проводить свой досуг?

– Ничего оригинального не скажу, лучший отдых – это смена занятия. А эти занятия могут быть уже самыми разными.

– Как вы относитесь к критике? – К конструктивной критике – всегда с удовольствием. В канун праздника не хотелось бы говорить о политике. Вы можете не отвечать на этот вопрос, но есть ли у вас политические симпатии или предпочтения? И насколько независимы вы в своих управленческих решениях?

– Конечно же, у меня есть свои политические предпочтения, но, как и все украинцы, я испытываю жесточайшее разочарование в представителях нашей политической элиты. Именно они задают уровень государственного управления. Но у нас нет лидеров, которые могли бы опереться на политическую партию с четкой идеологией и сильным кадровым потенциалом.

– Если говорить об управленческих решениях, то основная заповедь – это государственная ответственность – это главный статус компании, который, как яд, медленно, но верно убивает пароходство.

– Поскольку это предновогоднее интервью, то что вы ждете от Нового года? А точнее – чего ожидать днэуэвцам в 2010 году?

– Новый год – это, пожалуй, единственный праздник, который все люди встречают с надеждой. Думаю, все мы надеемся, что в наступающем году у нас будет возможность сделать первые уверенные шаги для возрождения былой славы пароходства. И, конечно же, желаю всем днэуэвцам и их семьям здоровья, любви и удачи!

Беседовала Людмила ПИГАРЕВА. От редакции. Позволим себе добавить, что за полмесяца до наступления Нового года у Вадима Владимировича Сухоногова назвали Дашей. Искренне поздравляем молодую семью с этим счастливым и, полагаем, самым ярким событием уходящего года!

ФЛОТ НЕПОГОДУ ПЕРЕНЕС НОРМАЛЬНО

Как заметил заместитель председателя правления-президента – начальник службы безопасности судоходства Владимир Иванович ВАРЮШКИН, резкое понижение температуры воздуха создает определенные трудности, но появления льда на Дунае пока не отмечено. На всем протяжении реки флот движется. В обычном режиме работают и шесть морских судов.

Базы отстоя флота непогоду перенесли нормально, без происшествий. На пункте зимостоя на 83-м километре на случай появления льда или ледохода в зимние снапы поставлены 68 единиц.

Из 10 морских судов, находящихся на 77-м километре, три – «Вина ду Каштелу», «Татарбунар» и «Килия» – стоят в «горячем» отстое. Остальные, а это «Ружаны», «Рышканы», «Вега-2», «Юрий Крымов», «Илья Сельвинский», «Капитан Гриненко» и «Десна», – в «холодном» отстое.

По прогнозам синоптиков, в ближайшие дни ожидается улучшение метеоситуации. Температура достигнет плюсовых отметок, пойдет дождь. Потепление, по словам В.И. Варюшкина, принесет облегчение в работе как береговых предприятий, так и отстойного флота, в первую очередь, за счет снижения расходов топлива на поддержание судовых систем в нормальном техническом состоянии.

Зоя КУЛИНСКАЯ.

СУРОВОЕ ПОГОДНОЕ УСЛОВИЕ НИКАК НЕ ПОВЛИЯЛИ НА ОБЪЕМЫ СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ НА КИЛИЙСКОМ СУДОРЕМОНТНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ.

Как отметил директор КССРЗ М.К. Иванов, несмотря на сильные снежные наметы и холодный ветер, судоремонтники продолжают нести трудовую вахту. Причем работы осуществляются как в цехах, так и вне их, в связи с чем заводчанам была выдана зимняя форма одежды: фуфайки и валенки.

По словам М.К. Иванова, из-за погодных условий на заводе возникла проблема с доставкой материалов из Одессы. Но и эта проблема была решена – проволочка для судоремонтников доставлена из областного центра на пассажирском поезде.

«Хотелось бы поблагодарить всех работников завода за действительно самоотверженный труд», – отмечает М.К. Иванов.

ПОГОДНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, НЕ ОТРАЗИЛИСЬ НА ОБЪЕМЕ РАБОТ ИЗМАЙЛЬСКОЙ БАЗЫ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА.

Несмотря на то, что в период особых осложнений с погодой территория БКОФ пришлось очищать от снеговых завалов с помощью трактора, никакие природные катаклизмы не смогли приостановить работу предприятия. Для того, чтобы рабочая неделя началась вовремя, очистку от снега проводили в выходные дни.

Как рассказал начальник базы комплексного обслуживания флота В.В. Зарубина, в сложных условиях, связанных с зимней стужей, ведутся работы по ремонту несамостоятельного и самостоятельного флота. В среднем за неделю ремонтируется около 20 несамостоятельных судов.

Ведущий прораб БКОФ В.Е. Улюкюш сообщил, что сегодня на базе осуществляется ремонт и пассажирских судов с целью подготовки их к следующей навигации.



Теплоходы в снежном убранстве в затоне.

ЗИМА СУДОРЕМОНТУ НЕ ПРЕГРАДА



В кабинете начальника БКОФ В.В. Зарубина (в центре) обсуждаются вопросы зимнего судоремонта.



Уборка снега на территории базы.

После выполнения большого объема ремонтных работ удачно выпущено на линию морское судно «Николай Савицкий». Также проводится техническое обслуживание речной группы судов.

Кроме того, недавно бригада БКОФ помогла снова ввести в строй судно «Василий Шукшин», находящееся в критическом состоянии в

Стамбуле. Учитывая сложность необходимых работ, было принято решение для укрепления бригады ремонтников направить в место дислокации судна заместителя начальника БКОФ С.В. Ширяева и двух опытных слесарей О.В. Лазарева и В.Н. Варакуту.

Татьяна ДЬЯЧЕНКО. Фото Федора СИВАЧЕНКО.

ШВЕДЫ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ ТРАНЗИТОМ «VOVO» В РОССИЮ ЧЕРЕЗ УСТЬ-ДУНАЙСКИЙ ПОРТ

А возможно и сборкой машин в нашей области.

Председатель Одесской облгосадминистрации Николай Сердюк сообщил в ходе брифинга, что шведская сторона заинтересовалась возможностью транзита своей автомобильной продукции в Россию через Усть-Дунайский порт Одесской области, передает ИА «Контекст-Причерноморье».

«Шведы сегодня ищут пути транзита автомобильной продукции из Швеции в Россию. И как один из путей мы предложили им Усть-Дунайский порт. Они заинтересовались нашим предложением. Я думаю, мы будем в этом контексте работать и дальше», – отметил Н. Сердюк.

«Хорошо встреч со шведами мы предложили проводить сборку новых автомобилей концерна «Volvo» на территории нашей области. У нас есть такие возможности. И у них есть желание работать с нами

РЕГИОН

в этом направлении», – отметил Н. Сердюк.

Также, по словам губернатора, в Швеции рассматривались перспективы сотрудничества с Одесской областью в морехозяйственном комплексе – поставка оборудования для семи морских портов. Шведская сторона готова предоставить это оборудование в долгосрочный лизинг.

РЕНИЙСКИЙ ПОРТ ВТРОЕ УВЕЛИЧИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ

Ренийский морской торговый порт за январь – октябрь 2009 г. получил чистой прибыли 233 тыс. грн чистой прибыли, что в три раза больше по сравнению с прошлым годом показателем и на 41 процент превышает план предприятия, сообщила пресс-служба Министерства транспорта и связи Украины.

Согласно сообщению, МТП перечислил за отчетный период в государственный бюджет 342 тыс. грн, что вдвое больше, чем в 2008 г. (2 млн. 580 тыс. грн).

Капитальные инвестиции порта в этом году составляют свыше 4 млн. грн.

АКЦИОНЕРЫ «ДУНАЙСУДОСЕРВИСА» ВЫКУПАЮТ СОБСТВЕННЫЕ АКЦИИ

Наблюдательный совет ОАО «Измайльский речной порт Дунайсудосервис» 14 декабря 2009 г. принял решение выкупить собственные акции.

Период выкупа акций неограничен. Выкуп акций осуществляется для последующей перепродажи, аннулирования или распределения в соответствии с требованиями действующего законодательства, сообщает РБК-Украина. Номинальная стоимость одной акции составляет 0,25 грн. Выкупу подлежат простые именные акции документарной формы существования в количестве 1 млн. 400 тыс. шт. Стоимость составляет 350 тыс. грн, которые подлежат выкупу, к установленному капиталу составляет 22,654 процента.

Измайльский речной порт «Дунайсудосервис» осуществляет погрузочно-разгрузочный поклад судов и железнодорожных вагонов.

ТРАНСПОРТ УКРАИНЫ

КАБМИН УТВЕРДИЛ МОРСКУЮ ДОКТРИНУ УКРАИНЫ

Кабинет министров Украины утвердил Морскую доктрину Украины до 2035 года. Соответствующее постановление правительства (от 7 октября т.г. № 1307) размещено на сайте Верховной Рады.

При этом Министерству транспорта и связи вместе с заинтересованными органами исполнительной власти поручено разработать и подать Кабинету министров Украины в трехмесячный срок проект плана мероприятий по реализации Морской доктрины Украины на период до 2035 г.

В соответствии с доктриной, основными задачами государственной морской политики является поддержка и развитие морехозяйственной деятельности на технологическом, экологическом, социальном уровнях для обеспечения удовлетворения потребностей украинского общества, конкурентоспособности на мировом рынке, полного использования геополитического потенциала государства, передает УНИАН.

Также среди задач – обеспечение во внутренних водах и территориальном море Украины режима судоходства, которое отвечает международному морскому праву и международным стандартам безопасности, повышение уровня безопасности судоходства на украинских водах, эффективное осуществление функций морской администрации и других функций государства, которые предусмотрены международными договорами Украины в отрасли судоходства; содействие развитию всех отраслей экономики прибрежных регионов государства и обеспечение приоритетности развития морехозяйственной деятельности.

Согласно доктрине, приоритетами национальных интересов Украины в сфере морской деятельности является удовлетворение потребностей ее народа и экономики в использовании ресурсов Азовского и Черного морей, Керченского пролива и других районов Мирового океана, усиление позиции Украины среди ведущих морских государств, обеспечение ее безопасности и суверенитета. Осуществить это запланировано путем экономически целесообразной и экологически безопасной морехозяйственной деятельности, связанной с изучением, разведкой, добычей, использованием, сохранением и восстановлением природных ресурсов, обеспечением их неисчерпаемого использования; торговым судоходством, портовой деятельностью, судостроением и судоремонтом; обеспечением развития морского туризма и др.

Также отмечается в документе, реализация положений этой Морской доктрины будет способствовать обеспечению устойчивого развития Украины как морского государства, защите и обеспечению ее национальных интересов и безопасности в Азовском и Черном морях, Керченском проливе и других районах Мирового океана, повышению международного авторитета.

ПОРТЫ УВЕЛИЧИЛИ ГРУЗОПЕРЕРАБОТКУ

В целом за 11 месяцев 2009 года морские торговые порты Украины переработали 99 млн. 962 тыс. тонн грузов.

С июня 2009 года по ноябрь морские торговые порты Украины демонстрируют стабильный рост грузообработки, сообщает пресс-служба Минтрансваж.

В ноябре переработано 9 млн. 938 тыс. тонн грузов, что на 112 тыс. тонн больше, чем в октябре, и на 966 тыс. тонн больше, чем в сентябре.

Рост грузообработки с июня (8 млн. 612 тыс. тонн) по ноябрь составляет 16 процентов.

В целом за 11 месяцев 2009 года морские торговые порты Украины переработали 99 млн. 962 тыс. тонн грузов.