

## О ПРОБЛЕМАХ УДП — НА СОВЕЩАНИИ В ОДЕССЕ

19 сентября премьер-министр Украины Юлия Тимошенко открыла новый транспортный путепровод в Одесском морском торговом порту.

Глава Кабмина поздравила портовиков, подчеркнув, что эксплуатация этого объекта позволит «разгрузить» транспортные маршруты, улучшить экологическую ситуацию в городе, дать реальные перспективы дальнейшему развитию Одесского порта. Ю. Тимошенко также наградила 10 специалистов — строителей и сотрудников порта: им вручены грамоты от Кабинета министров.

Начальник Одесского морского торгового порта Николай Павлюк напомнил, что «вопрос транспортной развязки всегда стоял остро». Строительство самого длинного в Украине путепровода началось еще в 1996 году. Именно тогда была разработана проектно-сметная документация, и начались работы по ликвидации транспортного узла. В 2001-м общая протяженность четырех участков составила 5 км. Это позволило большегрузному автотранспорту беспрепятственно проезжать от контейнерного терминала в порту до улицы Андриевского мосту, минуя центр города.

По словам Н. Павлюка, необходимость продолжения строительства была вызвана ростом объемов переработки контейнеров в Одесском порту. Пятая очередь эстакады, на которой 19 сентября и побывала премьер-министр, строилась с 2007 года. В июле 2008-го началось строительство шестой очереди (в районе Армянского переулка). Длина ветки — 380 м, проектная ширина — 9 м. С помощью этого участка будет организовано движение от открытого эстакады. В 2001-м общими силами (для судов типа ро-ро) и контейнерного терминала на 42-м к основной части эстакады. В порту обещают, что нововведение благотворно повлияет на транспортную загруженность и экологическую обстановку в районе.

В рамках визита Ю. Тимошенко в Одессу глава Кабмина провела совещание по вопросам взаимодействия комплекса с участием руководителей транспортных предприятий, отраслевого профсоюза, представителей местных властей, ученых.

Выступая на совещании, Ю. Тимошенко поручила Министерству транспорта и связи до 30 сентября подготовить и вынести на рассмотрение Кабинета министров проект постановления о комплексной тарифной политике в украинских морских торговых портах.

«Надо определиться, где и когда можно давать льготы и скидки, — сказала премьер-министр. — К разработке этого документа надо привлечь руководителей ключевых портов, но чтобы не было никаких злоупотреблений. Есть сезонный период, когда скидки, прощания — скидки заканчивались». По мнению Ю. Тимошенко, необходимо комплексный механизм и совсем иной подход к формированию тарифов».

Юлия Тимошенко также дала указание исполняющему обязанности министра транспорта Василию Шевченко в ближайшее время сделать все, чтобы упростить прохождение грузов через украинское таможенное.

При этом она поручила начальникам морских портов Украины подготовить предложения по упрощению процедур таможенного, пограничного и прочего контроля грузов, отметив, что именно из-за длительности растаможивания товаров страна теряет транзитные грузопотоки.

По словам премьер-министра, указания его изменения следует внести в «существующие документы — постановления или внутренние приказы». Государственной военной службе, службе безопасности Украины и других ведомств. Ю. Тимошенко подчеркнула, что по своей инициативе силовые и контролирующие органы не пойдут на сокращение полномочий.

В ходе совещания было предложено снять мораторий на продажу судов Украинского Дунайского пароходства, срок эксплуатации которых давно истек.

Содержание таких плавсредств обходится все дороже. Ежегодные расходы на предотвращение затопления находящийся в отстое 50 морских и речных плавсредств в возрасте от 25 до 60 лет составляют 20 млн. долл. По словам президента компании Вадима Сухоногова, который участвовал в совещании с премьер-министром, из-за запрета на продажу устаревшего флота пароходство терпит «огромные и ничем не обоснованные убытки». Как и ранее, выход из этой ситуации в пароходстве видят в том, чтобы продать хотя бы часть отслуживших свой срок судов, принимающих предельно высокие убытки. Неодорожно отменить, что устаревший флот не позволяет в условиях экономического кризиса и дефицита грузов вести борьбу за его фрахтование, конкурировать с европейскими судопользователями, работающими на Дунае. Разрешения на продажу в УДП ждут от Министерства транспорта и связи.

«Есть предложение снять запрет на их продажу, — заявил на совещании в Одессе и.о. министра транспорта и связи Василий Шевченко. — Проект соответствующего приказа Министерства транспорта и связи направлен сейчас на согласование в Министерство юстиции».

А в пароходстве тем временем разрабатывают предложение Кабинету министров для подготовки проекта постановления по совершенствованию процедуры списания судов.

Подготовила Людмила АЛЕКСАНДРОВА.



## ОЧЕРЧЕН КРУГ ПРОБЛЕМ

В среду, 23 сентября, в ОАО «УДП» побывал вице-губернатор Одесской области П.В. Хлыцов. Он провел ряд встреч с руководством пароходства, председателями профсоюзных комитетов властозащиты и береговых подразделений, Килийского судостроительного-судоремонтного завода, руководителями подразделений, служб и отделов предприятия.

П.В. Хлыцов (на снимке в центре) озвучил позицию облгосадминистрации по поводу статуса пароходства (оно должно оставаться государственным), одобрил шаги администрации по оптимизации организационной структуры УДП, а также высказал свое видение проблем морского, речного и пассажирского флота.

В ходе обстоятельного разговора был очерчен круг неотложных вопросов, которые станут предметом обсуждения на сов-

местном совещании Кабинета министров Украины, Минтрансвязи и областной государственной администрации. В первую очередь, это списание имущества, ремонт и модернизация флота, повышение размера выплаты властозащиты взамен сугубых как одна из мер решения кадровых проблем, возврат НДС и ряд других позиций.

Зоя КУЛИНСКАЯ.  
Фото Федора СИВАЧЕНКО.

18 сентября в Киеве состоялось заседание Европейского союза речного и прибрежного транспорта.

## ERSTU ПРИЗНАЛ ДУНАЙ И ВЫХОД В ЧЕРНОЕ МОРЕ ОСНОВНОЙ ВОДНОЙ АРТЕРИЕЙ РЕГИОНА

«Учитывая особую роль водных путей Украины в единой транспортной системе Европы, мы должны прилагать общие усилия к сотрудничеству с целью роста грузовых перевозок», — отметил первый заместитель министра транспорта и связи Украины Василий Шевченко, выступая на заседании президиума Европейского союза речного и прибрежного транспорта (ERSTU).

Роберт Баак, президент международной организации, представляющей портовиков и судовладельцев, объяснил, почему свое 25-е заседание ERSTU проводит именно в столице Украины, отметив необходимость последующего развития экономических отношений в отрасли судоходства река — море со странами Восточной Европы.

В первую очередь речь идет о реке Дунай и выходе в Черное море, как основной водной транспортной артерии региона, передает пресс-служба АМТП.

Состоялся конструктивный диалог по поводу обмена опытом, исходя из того, что немецкая речная транспортная система наиболее развита в Европе. Поэтому украинские транспортники и портовики будут благодарны получить профессиональные советы от западных коллег в ходе будущих встреч.

Справка: Союз, основанный в 1997 году, занимается вопросами стыковки морского и внутреннего водного транспорта с помощью судоходства река — море, а также интеграции внутреннего водного транспорта Европы в систему грузоперевозок в морских портах.

## КРИМИНАЛ ПОДСУДИМЫЙ БОЛЕН. СЛУШАНИЕ ОТЛОЖЕНО

17 сентября в Измаильском горрайонном суде должно было состояться предварительное рассмотрение уголовного дела по обвинению Н. по ч. 1 ст. 366 УК Украины. Однако судебное заседание не состоялось в связи с неявкой подсудимого. Он, как сказал нашему корреспонденту председательствующий судья А.Н. Степанов, прислал телеграмму о том, что прибыть на заседание не может из-за болезни. По этой причине рассмотрение уголовного дела отложено на неопределенное время.

Суть обвинений заключается в том, что гражданин Н., будучи должностным лицом, обладающим организационно-распорядительными и административно-хозяйственными обязанностями, подписал протоколы передачи в чартер 10 морских судов ОАО «УДП» — теплоходов «Николай Золотошук», «Александр Аржакин», «Богдан Агафонов», «Иван Прохоров», «Венедикт Андреев», «Илья Сельвинский», «Сергей Грищевец», «Вега-2», «Василий Шукшин» и «Валерия Зорин» — по договору бербоут-чартера, заключенному между ОАО «УДП» и компанией-нерезидентом «Bardina Shipmanagement Ltd.» (Кипр), в нарушение действовавших на тот период законодательно-нормативных документов.

Как известно, результатом деятельности Bardina явились убытки, исчисленные миллионами долларов, арест двух судов в Турции, а также солидные долги в портах Черноморского бассейна. Администрацией УДП предпринимаются максимально возможные меры для минимизации негативных последствий деятельности Bardina.

Наш корр.

## МОРЯКИ МНОГОСТРАДАЛЬНОГО «РАДОМЫШЛЯ» ВЕРНУЛИСЬ НА РОДИНУ

ОАО «Украинское Дунайское пароходство» завершает процедуру аварийного списания теплохода «Радомышль». Утром 18 сентября судно было передано под управление индийской компании для последующей утилизации, на нем был спущен государственный флаг Украины. Вскр украинский экипаж (11 человек) покинул борт судна для прохождения иммиграционных таможенных процедур для вылета в Одессу. Как планировалось, вечером 19 сентября члены экипажа, героически борозшего в течение полугода лет за живучесть судна, вернулись на Родину.

«Весь трудовой коллектив искренне благодарит наших помощников — журналистов. Именно благодаря их активной позиции удалось добиться официального решения Министерства транспорта и связи о списании теплохода, что позволило передать «Радомышль» местной компании для переработки на металл и снять наш экипаж. Трудовой коллектив искренне благодарит телеканал «Интер», серия репортажей которого позволила сломать стену чиновничьего равнодушия и избежать надвигающейся трагедии», — утверждает в интервью «Радомышль» капитан Селезень, помощник руководителя пароходства по персоналу.

«Таким образом, много-

месячная индийская эпопея многострадального судна благополучно завершена. Моряки вернулись домой, деньги от утилизации получены. Окончательные затраты по списанию теплохода от затопления будут покрыты в ближайшее время. Но одно сейчас можно утверждать твердо — из-за существующего запрета на продажу устаревшего флота пароходство вынуждено нести огромные, ничем не обоснованные, убытки. И только благодаря личному мужеству украинских моряков удалось избежать утери государственного имущества и неизбежных многомиллионных убытков в случае затопления теплохода. При этом моряки задаются воп-

росом: «Ради чего мы рискуем жизнью? Зачем героически охраняем металлолом?». К сожалению, логически объяснить весь этот абсурд нельзя. Все эти власти, чувствуя нашим проблемами, предлагают ответственность друг на друга. А УДП вынуждено направлять деньги на поддержание на плаву прожорливых судосудов, обделяя своих сотрудников», — говорит председатель правления президент ОАО «УДП» Вадим Сухоногов.

«Действительно, «Радомышль» для всех в Украине должен стать последним «индийским» предупреждением. В драматической истории этого теплохода, как в капле воды, отразились все проблемы единственной государственной судостроительной компании. Сейчас только своим самоотверженным трудом дунайцы удерживают пароходство на плаву. Учитывая сложившуюся ситуацию, на прошлой неделе собрание трудового коллектива приняло нелегкое решение об уменьшении на 30 процентов зарплат в осенне-зимний период. Воистину, слабое утешение — дело рук самих утопающих», — утверждает Владимир Варюшкин, вице-президент ОАО «УДП».

Наш корр.

Репортаж о возвращении моряков «Радомышля» читайте на 2-й стр.

## ИЗМАИЛ ПРАЗДНУЕТ ДЕНЬ СВОЕГО РОЖДЕНИЯ

3 октября измаильчане отметят 419-ю годовщину со дня основания города. Праздничные мероприятия начнутся 26 сентября. Предлагаем вашему вниманию программу празднования Дня города в 2009 году.

26–27 сентября в 10.00 на стадионе ОАО «УДП» пройдет турнир по футболу среди ветеранов, посвященный Дню города.

27 сентября В 9.00 от здания исполкома стартуют X Международный марафон «Золотая осень» и легкоатлетическая эстафета среди общеобразовательных учебных заведений.

В 11.00 летская площадка по ул. Гагарина, 20, приглашает на конкурс рисунка, посвященный Дню города.

28 сентября в 15.00 в Центральной детской библиотеке пройдет литературный бал для юных читателей «Пусть шагает по городу Измаилу человек с книгой в руке».

29 сентября в 12.00 Детская художественная школа приглашает на конкурс рисунка «Мой город».

1 октября В 11.00 в музее Приднубья откроется выставка рисунков.

В 17.00 в Детской школе искусств состоится концерт «Дети-лауреаты — родному городу», в котором ребята будут участвовать в конкурсе ДХШ и художественного отделения ДШИ.

2 октября В 18.00 в ДК им. Шевченко пройдет концерт музыкальных групп «С Днем рождения, Измаил!».

В 15.30 в зале ДК им. Шевченко пройдет торжественная церемония награждения вручением дипломов и почетных знаков в номинациях: «Почетный гражданин г. Измаила», «За заслуги перед городом», «Лучший руководитель 2009 года», «Женщина года-2009», «Человек года» и вручение премий «За всемогущество достижения молодежи в разных сферах общественной жизни».

3 октября В 9.00 в памятника С. А. Тчукову пройдет городской митинг, посвященный 419-й годовщине со дня основания Измаила, после которого состоится праздничное шествие к площади Победы.

В 10.00 начнутся возложение цветов к памятнику воинам-освободителям и показательные выступления группы Почетного караула.

В ДК им. Шевченко в 10.30 пройдет торжественная церемония посвящения юных музыкантов «Музычонки».

В 11.00 встрече с творческой интеллигенцией города «Седой и вечно юный любитель музыки» готовит музей Приднубья.

В 11.00 в Свято-Покровском кафедральном соборе состоится торжественное богослужение о благодати города и его жителям.

В 12.00 в сквере у Свято-Покровского кафедрального собора — выставка работ мастеров прикладного искусства и учащихся общеобразовательных школ, концерт духового оркестра.

В 14.00 на площади у ДК им. Шевченко начнется конкурс «Битва ди-джеев».

В 19.00 на стадионе ОАО «УДП» пройдет фестивальная программа «Измаил — город братских народов», гала-концерт по традиции завершится фейерверком.

В 12.00 состоится торжественное открытие исторического музея А. В. Суворова.

В 16.00 в зале ДК им. Шевченко пройдет конкурс красоты «Мисс Бессарабия».

С 9 по 11 октября СК «Портовик» приглашает на X Международный турнир по художественной гимнастике «Бессарабская осень».

15 октября в 13.00 в СК «Портовик» откроется XIII Международный турнир по волейболу среди ветеранов.

Оргкомитет.

